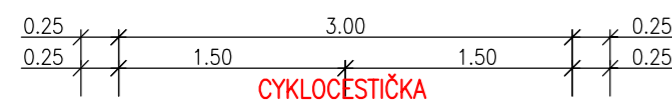
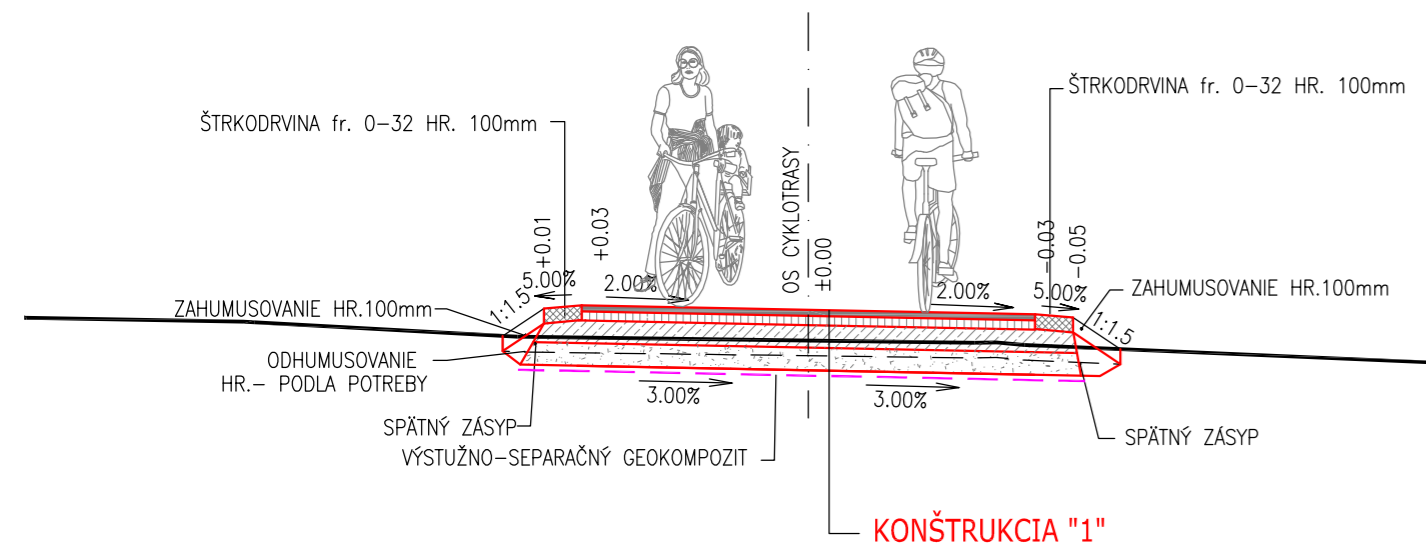


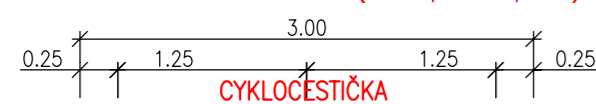
VZOROVÝ PRIEČNY REZ SPEVNENÁ VOZOVKA (KM 0,350-KÚ)



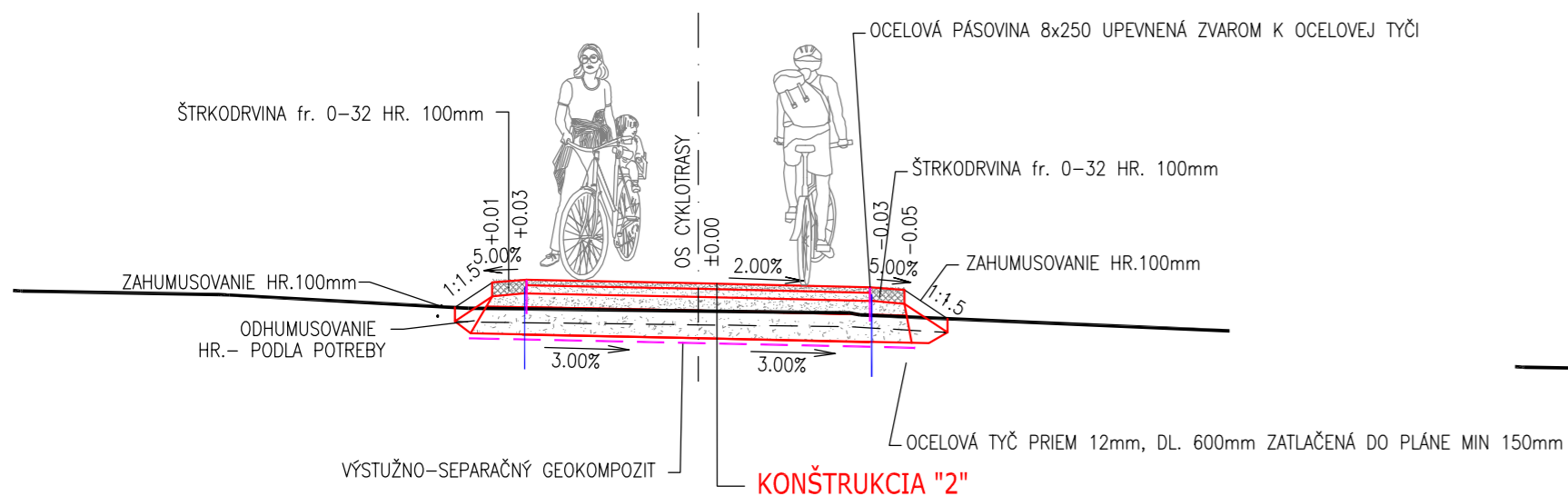
CYKLOCESTIČKA



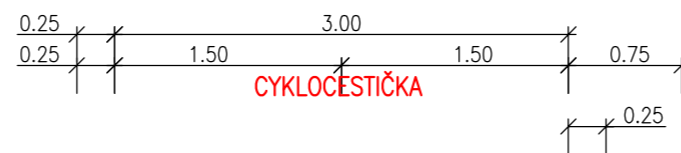
VZOROVÝ PRIEČNY REZ NESPEVNENÁ VOZOVKA (KM 0,000-0,350)



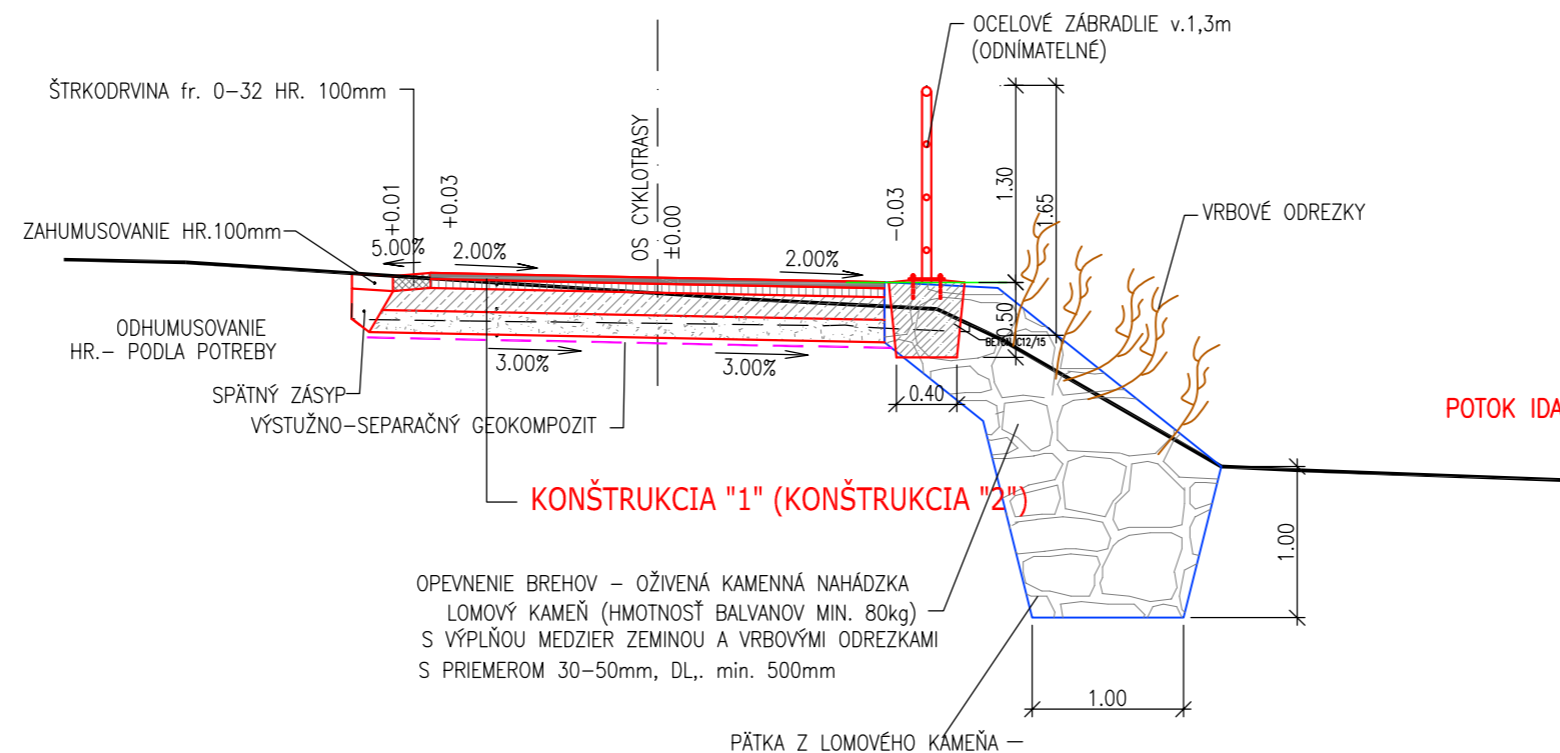
CYKLOCESTIČKA



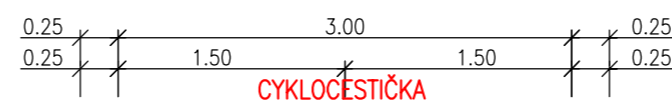
VZOROVÝ PRIEČNY REZ



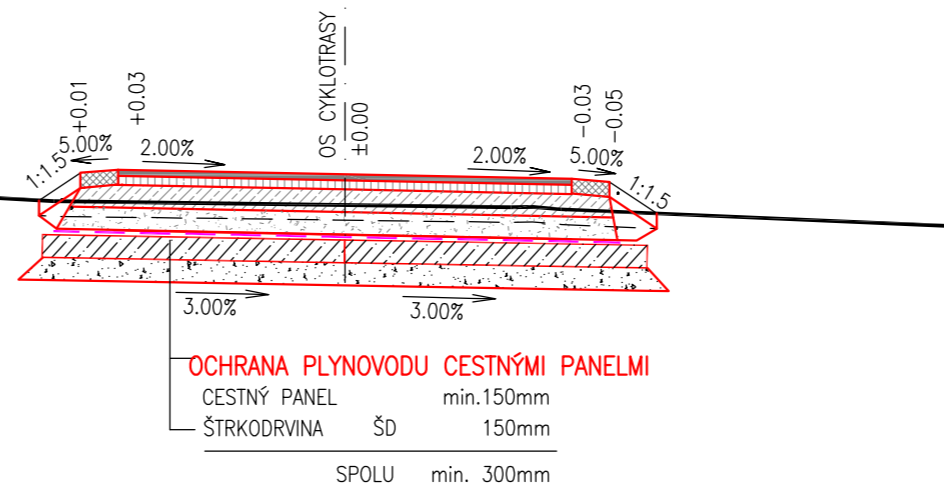
CYKLOCESTIČKA



PRIEČNY REZ V MIESTE KRÍŽENIA CYKLOCESTIČKY S PLYNOVODOM



CYKLOCESTIČKA



KONŠTRUKCIA "1" - CYKLISTICKÁ CESTIČKA

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0, I	40 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L, II	60 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C5/6	150 mm	STN 73 6124-1
ŠTRKODRVA	UM ŠD, 0/31,5 Gc150mm		STN EN 13285
SPOLU		400 mm	
STABILIZÁCIA PODLOŽIA HR. 300mm (V PRIPADE POTREBY)			

KONŠTRUKCIA "2" - CYKLISTICKÁ CESTIČKA, NESPEVNENÁ VOZOVKA (KM 0,000-0,350)

NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY (VÁPENOVÁ VRSTVA + STABILIZÉR)	UM ŠD, 0-4	40mm	STN EN 13285
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 8-16	60mm	STN EN 13285
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 16-32	100mm	STN EN 13285
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD, 32-63	200mm	STN EN 13285
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA S NETKANOU GEOTEXTÍLIU (VÝSTUŽNO-SEPARAČNÝ GEOKOMPOZIT)			
PEVNOSŤ V ŤAHU min. 50 kN/M, Td=23 kN/m, VYSOKO SÓDRŽNÝ POLYESTER			
PLOŠNÁ HMOTNOSŤ GEOTEXTÍLIE min.200g/m ²			
SPOLU		400 mm	
STABILIZÁCIA PODLOŽIA HR. 300mm (V PRIPADE POTREBY)			

POZNÁMKY - KONŠTRUKCIA "2"

- POJAZDNA VRSTVA MUSÍ MAŤ VÝŠKU 40mm A REALIZOVANÁ MÁ BYŤ Z VÁPENOVEJ ŠTRKODRVY FR. 0-4mm, PRÍČOM FRAKCIA DO 2MM BY MALA OBSAHOVAŤ 20-30% POPODIEL PRACHOVÝCH/ILOVÝCH ČASTÍČ
- PRI HUTNENÍ JE NUTNÉ DOSIAHNÚŤ PRIMERANÚ VLHKOSŤ KROPENÍM VODOU
- PO ULOŽENÍ POJAZDNEJ VRSTVY A JEJ ZHUTNENÍ SA POVRCH DOKLDNE NAMOČÍ ABY VSAKOVAL NIEKOLKO HODÍN, NÁSLENDE SA EŠTE RAZ ZHUTNÍ
- NÁSLEDNE POVRCH EŠTE 7 DNÍ ZREJE, POČAS ZRETIA SA NEZAŤAŽUJE

POZNÁMKY

- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE PRECHÁDZAJÚCE STAVENISKOM,
- V PRIPADE VÝKOPOV V OCHRANNÝCH PÁSMACH INŽ SIETÍ JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ V SÓLAD E S POKYMI SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ
- V OCHRANÝCH PÁSMACH PODZEMNÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!
- INŽINIERSKE SIETE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ!
- V PRIPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SIETAMI TECHNICKÉ RIEŠENIE KONZULTOVAŤ S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI A PROJEKTANTOM

D.2

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	VÁHO PROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
MIESTO STAVBY: okr. KOŠICE-OKOLIE, k.ú. MALÁ IDA	DÁTUM: 01/2025	
OBJEDNÁVATEL: KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	STUPEŇ: DSPRS	FORMÁT: 2xA4
STAVBA: CYKLISTICKÁ CESTIČKA PREPOJENIE ŠACA - MALÁ IDA	MIERKA: 1:50	Č.PRÍLOHY: Č.SÚPRAVY:
OBSAH: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	4.	